

Gesamtwertung

Klasse	Platz Nr.	Start-Nr.	Strafpunkte	Hersteller	Baujahr	SP0 techn. Ab- nahme	SP1 Spur- weite	SP1a Gleich- mäßig- keit	SP2 Gleich- mäßig- keit	SP3 seitl. Abstand	SP4 Frage	DK Bord- karte 1	DK Bord- karte 2
1	1	58	96	Opel	1957	0	39	2	0	5	0	0	50
2	2	34	113	VW	1967	0	35	4	0	4	20	0	50
2	3	84	129	Alfa Romeo	1964	0	17	0	2	10	0	0	100
2	4	13	144	Triumph	1968	0	17	2	2	23	0	0	100
4	5	83	152	BMW	1982	0	27	16	8	1	0	0	100
4	6	32	156	Mercedes Benz	1993	0	28	22	4	2	0	0	100
2	7	88	158	Jaguar	1962	0	50	4	0	4	0	0	100
3	8	72	167	VW	1970	0	5	4	2	6	0	50	100
4	9	62	169	Mercedes Benz	1986	0	5	0	2	12	0	0	150
2	10	105	180	Porsche	1965	0	24	2	4	0	0	0	150
2	11	25	181	Fiat	1966	0	15	2	6	8	0	0	150
2	12	99	186	Mercedes	1960	0	25	4	2	5	0	50	100
4	13	52	189	Opel	1984	0	18	2	4	15	0	0	150
4	14	17	189	Porsche	1989	0	16	16	4	3	0	50	100
3	15	91	190	Mercedes Benz	1979	0	50	10	4	6	20	0	100
2	16	4	194	Citroen	1966	0	31	4	2	7	0	0	150
4	17	59	194	Porsche	1982	0	42	10	2	20	20	0	100
2	18	67	197	Opel	1968	0	11	4	2	10	20	0	150
3	19	70	199	VW	1971	0	25	2	4	18	0	0	150
4	20	43	199	Porsche	1986	0	12	2	4	11	20	0	150
3	21	66	201	Opel	1979	0	24	4	2	21	0	0	150
2	22	15	204	Jaguar	1966	0	22	4	4	4	20	0	150
4	23	12	204	Porsche	1988	0	23	6	0	5	20	0	150
2	24	48	209	Porsche	1964	0	31	10	0	18	0	0	150
2	25	96	210	Volvo	1965	0	28	6	8	48	20	0	100
4	26	19	211	VW	1986	0	49	12	14	16	20	0	100
3	27	16	212	Triumph	1976	0	38	4	0	20	0	50	100
3	28	78	217	Mercedes Benz	1977	0	28	18	14	7	0	50	100
3	29	23	220	Porsche	1970	0	18	18	4	30	0	50	100

Gesamtwertung

Klasse	Platz Nr.	Start-Nr.	Strafpunkte	Hersteller	Baujahr	SP0 techn. Ab- nahme	SP1 Spur- weite	SP1a Gleich- mäßig- keit	SP2 Gleich- mäßig- keit	SP3 seitl. Abstand	SP4 Frage	DK Bord- karte 1	DK Bord- karte 2
4	30	42	220	Volkswagen	1984	0	26	50	14	10	20	0	100
1	31	40	224	Opel	1953	0	49	14	6	5	0	50	100
1	32	81	225	Ford	1956	0	33	16	0	6	20	0	150
2	33	54	225	Daimler Benz	1961	0	14	2	4	5	0	50	150
1	34	5	228	Jaguar	1958	0	41	0	2	35	0	0	150
3	35	77	231	Opel	1971	0	30	12	6	13	20	0	150
1	36	71	234	Citroen	1952	0	33	30	10	11	0	50	100
3	37	3	235	Porsche	1973	0	50	4	10	1	20	50	100
4	38	102	235	Opel	1983	0	16	12	0	7	0	50	150
2	39	14	236	Mercedes Benz	1964	0	50	12	2	22	0	0	150
4	40	51	236	Volvo	1988	0	50	8	22	6	0	50	100
2	41	86	237	VW	1969	0	9	8	4	16	0	50	150
3	42	22	237	Porsche	1970	0	7	2	4	4	20	50	150
2	43	100	253	Ford	1968	0	21	8	2	2	20	50	150
3	44	61	255	VW	1972	0	40	2	4	9	0	50	150
2	45	11	256	Opel	1965	0	50	0	6	50	0	50	100
3	46	57	257	Mercedes Benz	1979	0	36	0	0	1	20	0	200
4	47	41	257	Chevrolet	1982	0	50	50	6	1	0	0	150
3	48	27	272	Triumph	1975	0	11	0	4	7	0	0	250
3	49	26	275	Triumph	1971	0	28	12	2	13	20	100	100
4	50	38	275	MG	1980	0	22	2	0	1	0	50	200
2	51	8	276	VW	1960	0	42	2	6	6	20	50	150
4	52	93	277	BMW	1990	0	50	10	6	11	0	50	150
3	53	39	280	VW	1970	0	18	32	14	16	0	50	150
1	54	56	286	Renault	1954	0	20	10	8	28	20	50	150
4	55	69	286	BMW	1984	0	18	2	2	14	0	50	200
4	56	7	293	Suzuki	1986	0	15	6	2	0	20	100	150
4	57	18	294	Porsche	1982	0	42	14	4	14	20	50	150
3	58	98	296	BMW	1971	0	15	0	4	7	20	100	150

Gesamtwertung

Klasse	Platz Nr.	Start-Nr.	Strafpunkte	Hersteller	Baujahr	SP0 techn. Ab- nahme	SP1 Spur- weite	SP1a Gleich- mäßig- keit	SP2 Gleich- mäßig- keit	SP3 seitl. Abstand	SP4 Frage	DK Bord- karte 1	DK Bord- karte 2
4	59	55	302	Mercedes Benz	1988	0	50	16	12	4	20	0	200
4	60	73	303	Porsche	1990	0	50	0	0	3	0	100	150
1	61	82	307	Ford	1930	0	50	2	10	75	20	50	100
1	62	28	308	VW	1954	0	19	16	4	19	0	50	200
4	63	79	313	Westfield	1992	0	20	2	4	37	0	0	250
3	64	75	318	Renault	1972	0	24	6	10	8	20	0	250
4	65	80	325	Porsche	1987	0	50	8	14	3	0	50	200
2	66	37	326	Daimler Benz	1967	0	20	6	18	32	0	50	200
2	67	92	330	Austin Healey	1960	0	36	6	4	14	20	50	200
2	68	60	334	Alfa Romeo	1968	0	48	18	10	8	0	50	200
4	69	35	337	BMW	1989	0	50	2	8	7	20	50	200
1	70	44	342	Triumph	1956	0	50	6	8	8	20	50	200
3	71	101	371	Maserati	1971	0	49	34	38	0	0	50	200
4	72	36	372	BMW	1988	0	50	6	2	14	0	100	200
4	73	30	379	Porsche	1985	0	19	18	12	10	20	100	200
1	74	1	383	MG	1959	0	50	36	4	23	20	100	150
4	75	6	385	Mercedes Benz	1986	0	25	2	50	8	0	50	250
4	76	21	388	Toyota	1983	0	30	4	4	50	0	50	250
4	77	33	392	VW	1989	0	50	4	4	14	20	100	200
2	78	94	416	Mercedes Benz	1967	0	50	0	6	10	0	50	300
3	79	47	417	Ford	1977	0	44	28	20	75	0	50	200
3	80	76	419	Opel	1975	0	50	34	10	75	0	50	200
3	81	104	420	Triumph	1976	0	23	14	8	75	0	150	150
2	82	68	421	Mercedes Benz	1969	0	50	6	20	75	20	50	200
1	83	85	423	Peugeot	1950	0	50	20	8	75	20	100	150
3	84	46	425	Porsche	1975	0	19	2	6	48	0	50	300
4	85	29	435	BMW	1984	0	50	2	4	9	20	50	300
4	86	53	447	Porsche	1982	0	30	6	10	31	20	150	200
4	87	97	332	BMW	1990	0	12	18	2	0	0	0	300

Gesamtwertung

Klasse	Platz Nr.	Start-Nr.	Strafpunkte	Hersteller	Baujahr	SP0 techn. Ab- nahme	SP1 Spur- weite	SP1a Gleich- mäßigkeit	SP2 Gleich- mäßigkeit	SP3 seitl. Abstand	SP4 Frage	DK Bord- karte 1	DK Bord- karte 2
4	88	49	545	Nissan	1987	0	6	4	10	75	0	100	350
3	89	103	610	Opel	1972	0	19	6	10	75	0	250	250
4	90	20	701	VW	1985	0	50	6	0	75	20	200	350
2	91	74	758	Porsche	1967	0	50	8	75	75	0	200	350
3	92	87	847	NSU	1977	0	50	2	0	75	20	500	200
4	93	63	902	Porsche	1983	0	50	50	2	75	75	150	500